

FICHA TÉCNICA

EQUI
CONSTRUCTOR
Andamios maquinaria y accesorios para cimbra

Barrera Central

La barrera central es un dispositivo de seguridad vial que se coloca en el centro de carreteras o autopistas para separar los carriles de circulación en sentidos opuestos. Su función principal es evitar choques frontales, redirigiendo y absorbiendo el impacto de los vehículos en caso de accidente. Está fabricada generalmente en concreto o metal y mejora la seguridad y el flujo del tráfico.

VENTAJAS

- **Seguridad vial: separa carriles y reduce choques frontales.**
- **Orden en obra: delimita zonas de trabajo y tránsito claramente.**
- **Protección del personal: evita invasión de vehículos a áreas peligrosas.**

FICHA TÉCNICA

EQUI
CONSTRUCTOR
Andamios maquinaria y accesorios para cimbra

Datos Técnicos

Categoría	Parámetro	Especificación / Medida
	Altura	80-110 cm
	Base	45-60 cm
	Longitud modular	2-4 m
	Peso	1-3 toneladas
Especificaciones técnicas	Concreto $f'c$	250-400 kg/cm ²
	Refuerzo	Acero corrugado
	Sistema	Modular
	Resistencia	Impacto vehicular
Aplicaciones	Uso	Autopistas
	Uso	Vialidades urbanas
	Uso	Puentes
	Uso	Obras de seguridad vial

EQUI

CONSTRUCTOR

Andamios maquinaria y accesorios para cimbra

