

JOPER



MONTACARGAS





La confiabilidad que se centra en la potencia hidrostática proporciona al operador excelente maniobrabilidad y un fácil manejo.

La cabina abierta provee al operador una visión amplia, además los soportes de goma que sobre los que esta situado el operador reducen el ruido del motor y las vibraciones transmitidas al operario.

**Fácilmente manejable,
Altamente maniobrable
y Extremadamente confiable.**



Grupo Joper se enorgullece de añadir a su historia en estos 60 años productos de alta calidad, tal es caso de la Línea de Montacargas, siempre ofreciendo a nuestros clientes productos confiables.

Diseñado para altas exigencias de trabajo y de mantenimiento simplificado, el montacargas de Joper esta diseñado para trabajos en interiores y exteriores.



55%

El estilo de la viga tipo I se alinea con rieles rectos y se alinea a unos cincuenta y cinco por ciento más que los rieles frontales no convencionales. Esto significa una mejor resistencia a la desgaste ocasionado por la fricción que viene del rose de los metales.

Los rieles verticales anexos proporcionan un elemento de seguridad positivo y una "columna" estrecha para maximizar la ventana de visión. Los sobresalientes guardas de seguridad corren de forma paralela a la línea del operador, resultando en una vista clara y sin obstrucciones.

**Máxima visibilidad + Mínima fatiga =
Máxima seguridad e integridad del producto**





FRENO DE MANO PARA ESTACIONARSE SIMPLE & APRUEBA DE ERRORES

El freno de mano se libera y ajusta fácilmente con el mango soft grip.

- La Transmisión se desactiva cuando se usa el freno de mano, evitando accidentes.



SISTEMA HIDRÁULICO

Máxima Potencia en HP

- Válvula de control de flujo de carga para reducir la pérdida de potencia y la acumulación de calor.

Rendimiento óptimo de los accesorios

- La válvula hidráulica principal incorpora ajuste regulable. Contiene también, controles de flujo para funciones de inclinación y auxiliares.

Diseñado en Secciones

- Permite agregar fácilmente funciones adicionales y accesorios además de que simplifica los accesos para el mantenimiento y servicio del montacargas.

Válvula de reducción de carga montada verticalmente

- Descenso controlado que es independiente de la velocidad del motor.

EL PODER DETRÁS DEL TORQUE

Motor MOTOR GCT GK25 es reconocido en el mercado como un motor confiable y gran desempeño.

- 4 cilindros y 48HP, una cámara de techo con balancines internos dinámicos brindan una operación suave y silenciosa.
- Válvulas elevadoras hidráulicas y sensores electrónicos para el mantenimiento del Montacargas.

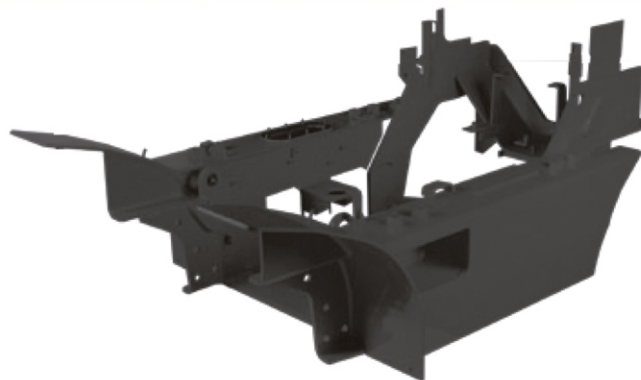
Motor Diésel Isuzu C240 reconocido mundialmente Durable, easytostart, easytoservice.

- Baja emisión en inyección directa = nivel reducido.
- Equipo de exposición vertical.

EQUIPO DISPONIBLE

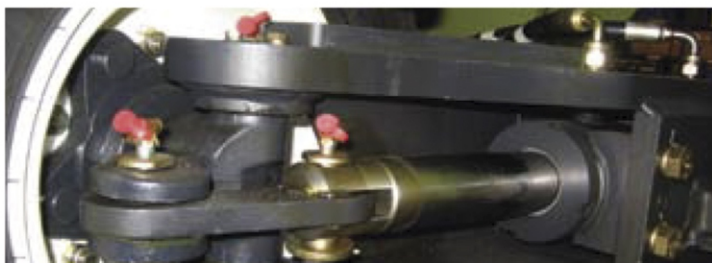
- Doble válvula auxiliar
- Adaptaciones de la manguera.
- Opciones de control hidráulico.
- Desplazadores laterales
- Luces estroboscópicas
- Luz de trabajo trasera
- Alarma de Reversa
- Espejos
- Suspensión de asiento de vinilo.
- Opcional Versión Diésel sobre pedido
- Neumatico Semi-solido

MARCO DE ACERO EN UNA SOLA PIEZA



- El diseño de la placa de acero de alta resistencia, protege contra daños por impacto y prolonga la vida útil del MONTACARGAS.

EQUIPO DISPONIBLE



Diseño robusto

- Los pasadores de pivote de la articulación tienen un diseño de "doble cizalla" resistentes al impacto sin aflojar o romper.

Diseño de eje simple

- El cilindro de doble extremo proporciona fuerza de dirección.

LEVANTAMIENTO Y MANEJO DE CARGA



MÁXIMA VISIBILIDAD

- Canal tipo "I" permite espacio para cilindros, Mangueras y cadenas.

VÁLVULAS DE AMORTIGUACIÓN HIDRÁULICAS

- El descenso suave y silencioso reduce los golpes y las vibraciones.

RODILLOS DE CARGA ALINEADOS AL MÁSTIL Y SELLA-DOS

- El carro tiene 6 rodillos de carga.
- Maximiza la distribución de la carga y reduce el juego libre de los rodillos dentro del mástil.



TRANSEJE



EJE INTEGRAL Y DE TRANSMISIÓN

- No hay sellos expuestos o ejes de transmisión que sufran desgaste.

PROTECCIÓN DE CAMBIOS MODULADOS

- Enganche suave, cambio acolchado.

DEPOSITO EN COMÚN

- Permite que tanto el eje como el lubricante de transmisión sean refrigerados con el sistema de refrigeración de la transmisión.

USO RUDO

- Convertidor de torque, prolonga la vida útil de embragues y engranajes de eje además de hacer que los servicios de mantenimiento a estas zonas sean más esporádicos.

VÁLVULA DE FLUJO REGULABLE

- La operación del pedal del freno izquierdo permite precisamente Velocidades de desplazamiento controladas durante la elevación a alta velocidad.

ACCESO FÁCIL AL ÁREA DE SERVICIO

- La cubierta debajo del asiento cuenta con punto de traba para un fácil acceso a ambos lados del motor y el piso del montacargas es desmontable para un fácil acceso al mantenimiento de los consumibles hidráulicos y de transmisión.

COMPARTIMIENTO DEL OPERADOR

Asiento de seguridad Joper

- Riel con 6 posiciones.
- Soportes Ergonómicos
- Cinturón de seguridad retráctil.
- Ajuste de peso y suspensión.

Tapete de piso grueso

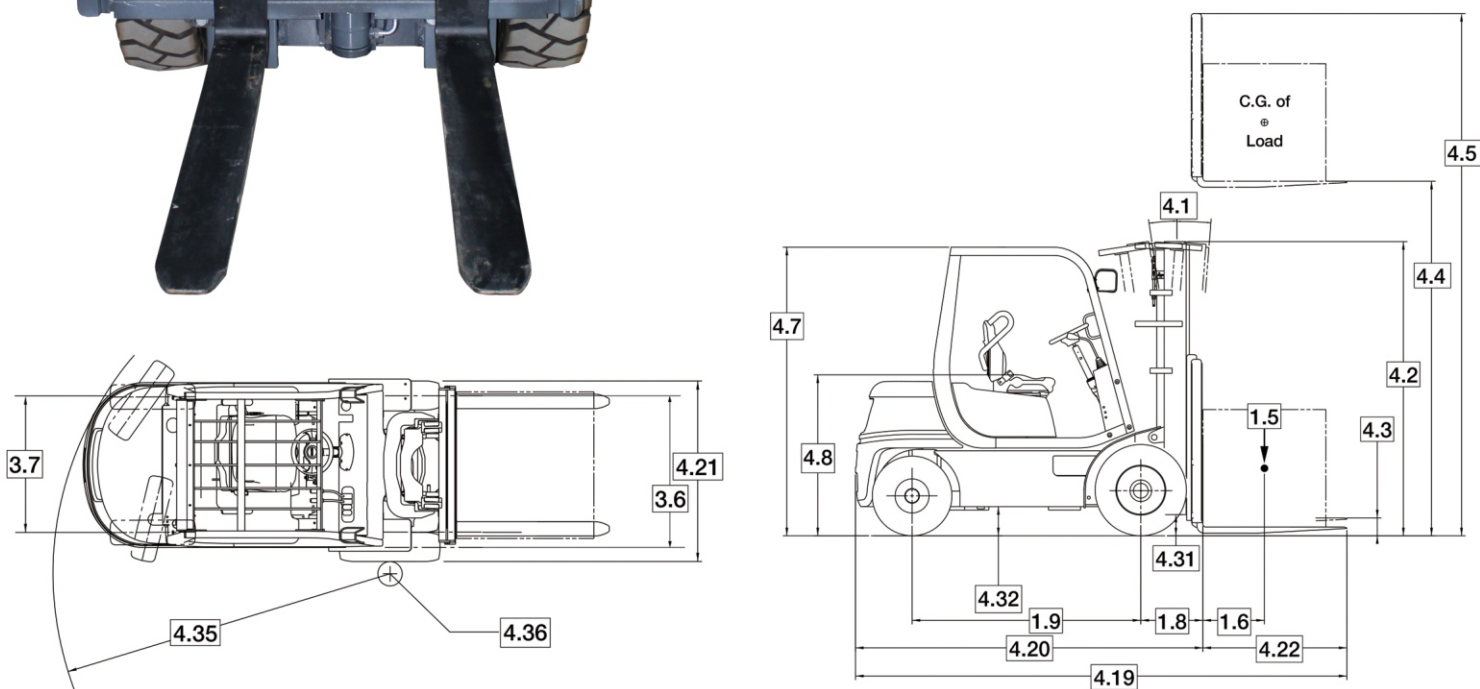
- Reduce la vibración y el nivel de ruido.
- Mejora la comodidad del operador.

Controles hidráulicos montados en la cubierta.

- Ubicado y dimensionado para facilitar su uso.

Columna de dirección de inclinación

- Se ajusta para adaptarse al operador y proporciona una entrada / salida más fácil.



Para los datos correspondientes ver el cuadro de especificaciones

MODELO			JP-25	JP-30
General	Tipo de energía		GLP y gasolina	GLP y gasolina
	Capacidad nominal	kg	2500	3000
	Centro de carga	mm	500	500
Característica y dimensión	Altura de elevación		3000	3000
	Tamaño de la horquilla	L * A * A	1070 * 120 * 40	1070 * 125 * 45
	Ángulo de inclinación del mástil	D / T	6 ° / 12 °	6 ° / 12 °
	Saliente delantero (centro de rueda a cara de horquilla)		470	475
	Distancia al suelo (parte inferior del mástil)		120	135
	Dimensión global	Longitud a cara de horquilla (sin horquilla)	2600	2730
		Ancho promedio	1150	1225
		Altura de mástil bajada	2055	2115
		Altura extendida del mástil (con respaldo)	4050	4160
		Altura del protector de arriba	2070	2090
	Radio de giro (fuera)		2310	2440
	Pasillo de aislamiento		2380	2490
Rendimiento	Velocidad	Viaje (carga vacía)	19	19
		Levantamiento (carga completa)	530	440
	Max. Gradeabilidad	%	20	20
Chasis	Neumático	Frente	7.00-12-12PR	28 × 9-15-12PR
		Posterior	6.00-9-PR	6.50-10-10PR
	Distancia entre ejes		1600	1700
Transmisión de potencia	Peso de servicio		3700	4300
	Batería	Voltaje / Capacidad	12/80	12/80
	Motor	Modelo	K25	K25
		Fabricar	Nissan	Nissan
	Salida nominal / rpm		37.4 / 2300	37.4 / 2300
	Torgue nominal / rpm		176.5 / 1600	176.5 / 1600
	No. de cilindro		4	4
	Diámetro × Trazo		89 × 100	89 × 100
	Desplazamiento		2488	2488
	Capacidad del tanque de combustible		60	60
	Transmisión	Tipo	Hidráulico	Hidráulico
		Dirección	Adelante / Reversa	1/1
	Presión de funcionamiento para el accesorio		17.5	17.5

Mástil de 3 etapas libre completo	MODELO			JP-25				
			Altura total (mm)			Levantamiento libre (mm)		Ángulo de inclinación
			Mástil extendido		Mástil extendido			
	Altura de elevación (mm)	Capacidad de carga (kg)	Mástil bajado	Con respaldo	Sin respaldo	Con respaldo	Sin respaldo	F/R
	3700	2500	1815	4620	4190	755	1130	6/6
	4000	2400	1910	5050	4590	855	1230	6/6
	4350	2200*2400	2025	5370	4940	970	1345	6/6
	4500	2150*2300	2075	5520	5090	1020	1395	6/6
	4800	1950*2300	2175	5820	5390	1120	1495	6/6
	5000	1650*2250	2245	6020	5590	1185	1560	6/6
5500	1500*2150	2460	6520	6090	1390	1765	3/6	
6000	1000*1800	2625	7020	6590	1550	1925	3/6	

Mástil de 3 etapas libre completo	MODELO			JP-30				
			Altura total (mm)			Levantamiento libre (mm)		Ángulo de inclinación
			Mástil extendido		Mástil extendido			
	Altura de elevación (mm)	Capacidad de carga (kg)	Mástil bajado	Con respaldo	Sin respaldo	Con respaldo	Sin respaldo	F/R
	3700	2900	1875	4870	4370	615	1115	6/6
	4000	2900	1970	5170	4670	715	1215	6/6
	4350	2800*2900	2085	5520	5020	830	1330	6/6
	4500	2700*2800	2135	5670	5170	880	1380	6/6
	4800	2500*2800	2235	5970	5470	980	1480	6/6
	5000	2400*2550	2305	6170	5770	1045	1545	6/6
5500	2200*2400	2520	6670	6170	1210	1710	3/6	
6000	1500*2100	2685	7170	6670	1380	1880	3/6	

***Le recordamos que hay productos que se tienen de línea y hay otros que se tienen sobre pedido, para mayor información consulte a su asesor comercial.**

Y no olvides... La seguridad Comienza contigo

**Antes de operar un montacargas,
el operador debe:**

- Ser entrenado y autorizado
- Leer y entender el manual del operador.
- No operar un montacarga defectuoso.
- No reparar un montacargas a menos que esté entrenado y autorizado.
- Tenga el protector superior y la extensión del respaldo de carga en su lugar.
- Realizar inspecciones diarias.

**Durante la operación, el operador de
un montacargas debe:**

- Usa el cinturón de seguridad
- Mantenga todo el cuerpo dentro de la cabina del montacarga.
- Nunca lleve pasajeros o levante personas.
- Mantenga el montacarga alejado de las personas y obstrucciones.
- Viaje con mecanismo de elevación tan bajo como sea posible e inclinado hacia atrás.
- Permita una distancia segura para detenerse y pare completamente antes de dejar el compartimiento del operador.



www.joper.com

JOPER SA DE CV

SANTIAGO PAPASQUIARO # 150
PARQUE INDUSTRIAL LAGUNERO
GÓMEZ PALACIO, DGO. C.P. 35070 MEXICO
TELÉFONO: +52-871-290-7000 AL 7010

joper@joper.com

UNE-EN ISO 9001 β REGISTRO EN ISO 9001-2008
ER-0807/2012 β NUMERO DE REGISTRO

